

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

1.	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2.	PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	3
3.	PRZEZNACZENIE OBIEKTU BUDOWLANEGO I CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE	3
4.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	4
5.	OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH	4
6.	OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH	6
7.	INFORMACJA O OCHRONIE ŚRODOWISKA, HIGIENY I ZDROWIA.....	6

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH:

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg:

- projektant:
tech. Zygmunt Sobolewski
nr upr. bud. 270/Sz/867
- sprawdzająca:
mgr inż. Ewa Trzaska
nr upr. bud. 105/Sz/868

ZAŚWIADCZENIE CZŁONKOSTWA W ZACHODNIOPOMORSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBIE INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

9

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

10

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny	
2. PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY	rys. nr 1
3. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	rys. nr 2

OPIS TECHNICZNY

do projektu:

„Remontu i przebudowy nabrzeża Bulwar Gdyński – na odcinku od Mostu Długiego do Trasy Zamkowej w Szczecinie”

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa nr 414 z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz.U.Rz.P. Nr 89 z dnia 25 sierpnia 1994 roku z późniejszymi zmianami.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z dnia 10 lipca 2003 r.)
- Wtórnik mapy zasadniczej w skali 1:500
- Inwentaryzacja do celów projektowych

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest budowa ciągów pieszych i parkingów na odcinku od Mostu Długiego do Trasy Zamkowej w Szczecinie (działki nr 5/10,2 obr. 1085; nr 5/1, 3/1 obr. 1083).

Projekt obejmuje wykonanie robót rozbiórkowych istniejących nawierzchni, krawężników, wykonanie robót ziemnych w zakresie umożliwiającym wykonanie nawierzchni oraz wykonanie nawierzchni ciągów pieszych i parkingów.

3. PRZEZNACZENIE OBIEKTU BUDOWLANEGO I CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE

Projektowane ciągi komunikacyjne zapewniają obsługę nabrzeża i usług. Na granicy pomiędzy Bulwarem Gdyńskim, a ul. Zbożową zaprojektowano również stanowiska postojowe w liczbie 41 miejsc.

Zestawienie powierzchni:

Rodzaj nawierzchni	Jednostka miary	Ilość
Nawierzchnia z płyt betonowych 60x100cm i kostki granitowej 10x10cm na warstwie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm	m ²	3227
Nawierzchnia z płyt betonowych 60x100cm i kostki granitowej 10x10cm na warstwie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 25cm	m ²	19
Nawierzchnia z kostki granitowej 10x10cm na warstwie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm	m ²	1648
Nawierzchnia z kostki granitowej 10x10cm na warstwie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm	m ²	501
Nawierzchnia z kostki granitowej 10x10cm na warstwie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 25cm	m ²	64
Σ	m²	5459

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Bulwar Gdyński leży na wschodnim brzegu Odry. Rozpoczyna się przy Moście Długim i kończy przy estakadach Trasy Zamkowej. Nabrzeże od strony rzeki jest bardzo zniszczone. Nawierzchnia Bulwaru jest gruzowo ziemna. Na fragmentach występują płyty żelbetowe

Dojazd do Bulwaru jest możliwy od ulicy Energetyków, następnie ulicą Floriana do ulicy Zbożowej. Ulica Zbożowa zapewnia dojazd do terenów portowych i placów składowych.

Znajduje się tu silne uzbrojenie podziemne i naziemne tj.: latarnie uliczne, kable energetyczne, kanalizacja deszczowa, wpusty uliczne, wyloty do Odry, sieć wodociągowa i teletechniczna.

Podłoże terenu inwestycji budują nasypy niekontrolowane o miąższości 2,5-10 m, które tworzą piaski, muszle, gruz ceglany, kamienie, namuły, a także drewno i żwir. W przewarstwieniach pojawiają się też torfy. Pod warstwą nasypów zalegają utwory czwartorzędowe wieku holoceniowego, tj. namuły organiczne oraz drobne i średnie piaski rzeczne.

W rejonie planowanej inwestycji rzędne wysokościowe znajdują się w przedziale od 1,30 m do 3,10 m n.p.m.

5. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Koncepcja przewiduje budowę dojazdu do nabrzeża w rejonie budynku Urzędu Celnego. Wjazd odbywać się będzie z ulicy Zbożowej.

Dojście do Bulwaru jest możliwe istniejącymi schodami od Mostu Długiego oraz ulicą Zbożową. W rejonie Trasy Zamkowej znajdują się schody prowadzące na Trasę.

Na odcinku drogi dojazdowej łącznej długości ok. 130 m przewiduje się miejsca parkingowe. Usytuowanie stanowisk postojowych jest równoległe lub prostopadłe do pasa ruchu. Zaprojektowano 39 stanowisk postojowych dla samochodów osobowych i 2 stanowiska dla samochodów osób niepełnosprawnych. Nawierzchnię parkingów stanowi kostka granitowa 10x10cm. Przy miejscach postojowych zaprojektowano oddzielenie części przeznaczonej do postoju krawężnikiem granitowym 15x30cm o świetle 0 cm.

Nawierzchnie ciągów pieszych przy nabrzeżu zaprojektowano z płyt betonowych 60x100cm i kostki granitowej 10x10cm, natomiast przy granicy z ul. Zbożową zaprojektowano z kostki granitowej 10x10cm.

Na odcinku ciągu pieszego prowadzącego do rzeki Odry (w pobliżu „parkingów prostopadłych” i basenów) przewiduje się wjazd pojazdów ciężarowych, tankujących pływającą stację paliwową, gdzie zakłada się wzmocnienie podbudowy pod nawierzchnię. Szerokość wjazdu wynosi 4,20m.

Odprowadzenie wód deszczowych na obszarze ciągów pieszych zaprojektowano jako powierzchniowe lub w formie odwodnienia liniowego.

Odprowadzenie wód deszczowych na parkingach zaprojektowano do istniejących wpustów deszczowych, które należy przesunąć do nowozaprojektowanego krawężnika.

Odprowadzenie wód deszczowych zapewnione zostało 2% pochyleniami poprzecznymi oraz pochyleniami podłużnymi.

Obramowanie ciągów pieszych i trawników stanowi obrzeże granitowe o wymiarach 9x24x100cm o świetle 0 i 5 cm. Na parkingach i przy jezdni ul. Zbożowej zaprojektowano krawężnik granitowy o wymiarach 15x30cm, na ławie betonowej o wymiarach 15x25cm. Światło zaprojektowanego krawężnika wynosi 0 i 12cm.

Na nawierzchnie projektowanych ciągów pieszych i stanowisk postojowych zaprojektowano konstrukcje składające się z następujących warstw:

• dla ciągów pieszych (przy nabrzeżu):		
– płyty betonowe 60x100cm i kostka granitowa 10x10cm		10 cm
– piasek średnio- lub drobnoziarnisty		5 cm
– podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie		10 cm
– warstwa z gruntów stabilizowanych cementem o $R_m=1,5\text{MPa}$		15 cm
razem		40 cm

• dla ciągów pieszych (przy ul. Zbożowej):		
– kostka granitowa 10x10cm		10 cm
– piasek średnio- lub drobnoziarnisty		5 cm
– podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie		10 cm
– warstwa z gruntów stabilizowanych cementem o $R_m=1,5\text{MPa}$		15 cm
razem		40 cm

• dla stanowisk postojowych:	
– kostka granitowa 10x10cm	10 cm
– podsypka cementowo-piaskowa	3 cm
– podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	15 cm
– warstwa z gruntów stabilizowanych cementem o $R_m=1,5\text{MPa}$	15 cm

razem	43 cm
--------------	--------------

• dla wjazdu pojazdów ciężarowych, tankujących pływającą stację paliwową:	
– kostka granitowa 10x10cm	10 cm
– podsypka cementowo-piaskowa	3 cm
– podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	25 cm
– warstwa z gruntów stabilizowanych cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$	25 cm

razem	63 cm
--------------	--------------

oraz

– płyty betonowe 60x100cm i kostka granitowa 10x10cm	10 cm
– podsypka cementowo-piaskowa	3 cm
– podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	25 cm
– warstwa z gruntów stabilizowanych cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$	25 cm

razem	63 cm
--------------	--------------

6. OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH

Projekt nie narusza uzasadnionych interesów osób trzecich.

7. INFORMACJA O OCHRONIE ŚRODOWISKA, HIGIENY I ZDROWIA

Projektowana inwestycja nie stwarza zagrożeń dla środowiska oraz dla zdrowia użytkowników.

Roboty wykonywane będą w godzinach dziennych. Sprzęt do wykonywania robót powinien spełniać dopuszczalne normy hałasu.

Odpady będą stanowiły opakowania po materiałach budowlanych lub uszkodzone w czasie transportu materiały, które zebrane w pojemniki na placu budowy zostaną wywiezione na wysypisko.